

RFI, VASTO - SAN SALVO: STAZIONE RINNOVATA E PIÙ ACCESSIBILE

- **marciapiedi alti, ascensori, nuove pensiline e riqualificazione del sottopasso**
- **adeguamento sismico, restyling completo dell'edificio di stazione, illuminazione a led, nuovi arredi e sedute**
- **entro l'anno conclusione dei lavori anche per il piazzale esterno**
- **11,5 milioni di euro l'investimento complessivo, 10 dei quali con fondi PNRR**

Vasto, 20 febbraio 2025

Taglio del nastro per la nuova stazione di Vasto San Salvo, oggetto di un importante intervento di riqualificazione complessiva effettuato da RFI (Gruppo FS Italiane).

Intervenuti alla cerimonia **Francesco Menna** ed **Emanuela De Nicolis**, Sindaci rispettivamente di Vasto e di San Salvo e, per Direzione Stazioni di RFI, il Responsabile Ingegneria e Investimenti Stazioni **Antonello Martino**, la Responsabile Investimenti Stazioni Area Centro **Francesca Cerrone** e la Responsabile Construction Management Area Centro-Nord **Chiara Minoli**.

Presenti anche il Questore di Chieti **Aurelio Montaruli**, il Comandante Compartimentale Polfer Abruzzo **Michele De Tullio** e **Vito Ortolano**, Responsabile Area Direzione Operativa Stazioni di RFI.

Gli interventi realizzati hanno interessato l'intero edificio di stazione, attraverso l'adeguamento sismico delle strutture, il miglioramento dell'accessibilità e la rifunionalizzazione dei locali adibiti al pubblico.

Gli interventi finalizzati all'**eliminazione delle barriere architettoniche** hanno riguardato l'innalzamento dei marciapiedi a 55 cm dal piano del ferro – standard europeo di interoperatività – per facilitare la salita e la discesa dai treni e l'inserimento di percorsi tattili per ipovedenti. L'intervento sull'accessibilità si completa con l'inserimento di tre ascensori, che consentono l'accesso al sottopassaggio per il collegamento in sicurezza fra i binari.

Realizzate anche due nuove pensiline – a servizio dei marciapiedi 2 e 3 – ed effettuato il restyling della pensilina sul marciapiede 1, mentre il sottopasso è stato oggetto di un intervento complessivo di riqualificazione.

Importante intervento di riqualificazione anche per la **facciata esterna** della stazione, che ha conferito una nuova unità stilistica al prospetto e ha permesso una maggiore integrazione dell'intera stazione nel contesto del territorio in cui si inserisce.

La facciata è stata rivestita per tutta la sua estensione avvolgendo allo stesso modo il fronte del fabbricato viaggiatori e la nuova pensilina; alla volumetria esistente si è così sovrapposto un nuovo rivestimento che ha preso ispirazione, per il suo andamento curvilineo e per i colori scelti, dal contesto naturalistico del litorale marino verso il quale la stazione è rivolta.

All'interno, gli spazi riservati ai viaggiatori sono stati completamente riqualificati; nuovo anche tutto il sistema di illuminazione della stazione, con l'utilizzo di lampade e corpi illuminanti a led, a basso consumo e ad alta efficienza energetica. Inseriti anche nuovi arredi e sedute.

Proseguono intanto gli interventi sul **piazzale di stazione**, che si concluderanno entro l'anno in corso.

Prevista una riorganizzazione e una redistribuzione dei servizi intermodali e un ampliamento delle aree pedonali attraverso un nuovo assetto della circolazione veicolare e ciclabile delle aree di stazione e limitrofe e una ridefinizione dei parcheggi e delle aree a verde.

Nella nuova organizzazione della piazza, inoltre, considerato l'alto numero di persone che raggiungono la stazione accompagnati con mezzi pubblici e privati, è stato previsto che gli stalli adiacenti al marciapiede fronte stazione siano riservati ai taxi, al *kiss&ride* e alla sosta navette, oltre ad alcuni dedicati a persone a ridotta mobilità ed altri riservati al personale della Polfer.

Oltre **11,5 milioni di euro** l'investimento complessivo di RFI, dei quali circa 10 finanziati con fondi PNRR.

L'obiettivo dell'intervento è restituire alla stazione il suo ruolo centrale in un'area ad alta vocazione turistica, caratterizzata da notevoli risorse naturalistiche.

La stazione di Vasto-San Salvo è inserita nel Piano Integrato Stazioni che prevede la riqualificazione di oltre 600 stazioni su tutto il territorio nazionale; tra queste, quelle più grandi in cui si muove circa il 90% dell'utenza ma anche stazioni medio – piccole di particolare rilevanza strategica, in relazione alle richieste espresse dalla collettività e dagli stakeholder istituzionali.